

RAPPORT

V&G-plan Ontwerpfase Uitbreiding Barge Terminal Venlo

Behorende bij besteknr. 253322

Klant: Gemeente Venlo

Referentie: BH6804MIRP007F02

Status: 02/Definitief

Datum: 16 november 2022

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Postbus 302
6199 ZN Maastricht
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

+31 88 348 78 48 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: V&G-plan Ontwerpfase
Uitbreiding Barge Terminal Venlo
Ondertitel: V&G-plan Ontwerpfase
Referentie: BH6804MIRP007F02
Status: 02/Definitief
Datum: 16 november 2022
Projectnaam: Uitbreiding Barge Terminal Venlo
Projectnummer: BH6804
Auteur(s): R. Brouwers, C. Vreman

Gecontroleerd door: T. Houben

Datum: 16 november 2022

Goedgekeurd door: T. Houben

Datum: 16 november 2022

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Algemene Informatie	4
1.1	Introductie	4
1.2	Arbeidshygiënische strategie	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Beschrijving van het V&G-object	6
2.1	Locatie	6
2.2	Kenmerken	6
2.3	Werkzaamheden	7
2.4	Omgevingsaspecten	8
2.5	Bereikbaarheid en fasering	9
2.6	Samenloop/wisselwerking	9
2.7	Aanwezige materialen	9
2.8	Beschikbare V&G-informatie	10
2.9	Planning	10
3	Ontwerpfase	11
3.1	Namen en adressen van de betrokken partijen – Ontwerpfase	11
3.2	Van toepassing zijnde regels en voorschriften	11
3.3	Stand van zaken V&G-risico's ontwerpfase	12
3.4	Contract	12
4	Uitvoeringsfase	13
4.1	Namen en adressen van de betrokken partijen - uitvoeringsfase	13
4.2	V&G-coördinatie in uitvoeringsfase	13
4.3	Kennisgeving aan Nederlandse Arbeidsinspectie	14
4.4	V&G-plan uitvoeringsfase	14
5	Beheer- en Onderhoudsfase	15
5.1	V&G-dossier	15
5.2	Beheer	15
5.3	Stand van zaken V&G-risico's beheer en onderhoud (ontwerpfase)	15
6	Stand van zaken V&G-risico's ontwerpfase	16

1 Algemene Informatie

1.1 Introductie

Met dit V&G-plan ontwerpfase geeft de opdrachtgever invulling aan haar verantwoordelijkheid als opdrachtgever, om te zorgen voor een veilige werkplek en om schade aan de gezondheid van werkenden en derden te voorkomen tijdens het uit laten voeren van alle bouwkundige en civieltechnische werkzaamheden voor de realisatie van het werk en tenslotte voor het onderhoud, beheer en sloop (Arbobesluit, Afdeling 5 Bouwproces artikel 2.28).

Het V&G-plan ontwerpfase geeft per activiteit een **minimumveiligheidsniveau** aan. Dit minimumniveau is **niet** het uitgangspunt voor de vaststelling van het veiligheidsniveau waarin de betreffende activiteit moet worden uitgevoerd. Het aangegeven niveau is het absolute minimumniveau, bij een mogelijk lager niveau in de uitvoering dan wel in het V&G-plan uitvoeringsfase dient er afstemming plaats te vinden met de opdrachtgever. Dit geldt tevens voor nieuwe/afwijkende omstandigheden op de werklocatie. Werken onder het aangegeven veiligheidsniveau, zonder toestemming van de opdrachtgever, is niet toegestaan.

1.2 Arbeidshygiënische strategie

De arbeidshygiënische strategie is een hiërarchisch stelsel van beheersmaatregelen voor risico's. Hierbij wordt allereerst naar de bron van het probleem gekeken. Als daar niets aan kan worden gedaan, zijn andere maatregelen mogelijk. De arbeidshygiënische strategie ziet er als volgt uit:

Bronmaatregelen – Het wegnemen van de oorzaak van het probleem. Voorbeeld: gehele afsluiting van het wegvak bij werkzaamheden op de openbare weg.

Collectieve maatregelen – Als bronmaatregelen geen mogelijkheden bieden, moet de werkgever collectieve maatregelen nemen om risico's te verminderen. Voorbeeld: het toepassen van barriers om verkeer en wegwerkers fysiek te scheiden.

Individuele maatregelen – Als collectieve maatregelen niet kunnen of ook (nog) geen afdoende oplossing bieden, moet de werkgever individuele maatregelen nemen. Voorbeeld: het werk zo organiseren dat werknemers minder risico lopen (taakrotatie).

Persoonlijke beschermingsmiddelen – Als de bovenste drie maatregelen geen effect hebben, moet de werkgever de werknemer (gratis) persoonlijke beschermingsmiddelen verstrekken. Voorbeeld: beschermende kleding en oorbeschermers.

Redelijkerwijs-principe:

De maatregelen op de verschillende niveaus hebben nadrukkelijk een hiërarchische volgorde. Eerst moeten dus de mogelijkheden op hoger niveau onderzocht worden, voordat besloten wordt maatregelen uit een lager niveau toe te passen. Het is alleen toegestaan een niveau te verlagen als daar goede redenen voor zijn (technische, uitvoerende en economische redenen). Dit is het redelijkerwijs-principe. Die afweging geldt voor elk niveau opnieuw. Uitzondering hierop vormen risico's van carcinogenen (bijvoorbeeld asbest, PAK) en biologische agentia (bijvoorbeeld miltvuur/antrax). Dan mag alleen een stap lager in de hiërarchie worden gedaan als een hogere maatregel technisch niet uitvoerbaar is. Economische oorzaken mogen voor deze twee groepen niet worden aangewend als reden voor een lager niveau van maatregel.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan geeft een beschrijving van het V&G-object, de werkzaamheden en de omgevingsaspecten. Hoofdstuk 3 geeft de bij de totstandkoming van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) betrokken personen weer en geeft aan wie de coördinatie van het veiligheids- en gezondheidsaspect op zich heeft genomen. Hoofdstuk 4 betreft de Uitvoeringsfase en hoofdstuk 5 de Beheer- en Onderhoudsfase. Hoofdstuk 6 geeft de stand van zaken van de V&G-risico's met betrekking tot de betreffende werkzaamheden, bouwplaats, samenloop en wisselwerking met omgeving evenals met betrekking tot de beheer- en onderhoudsfase. Aangegeven is wat reeds gedaan is en wat nog gedaan moet worden. De veiligheidsrisico's zijn beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan.

2 Beschrijving van het V&G-object

2.1 Locatie

Het V&G-object betreft de uitvoering van een werk gelegen aan de Tjalkkade te Venlo.

2.2 Kenmerken

Het uitvoeren werk betreft de uitbreiding van de Barge Terminal gelegen aan de Tjalkkade te Venlo. Voor een gedetailleerde omschrijving van het werk wordt verwezen naar het RAW-bestek 'Uitbreiding Barge Terminal Venlo' met kenmerk '253322'.



Afbeelding: topografische ligging van de werklocatie (rode cirkel)

2.3 Werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. **Opruimingswerk:**
 - verwijderen betonbanden
 - verwijderen molgoot
 - verwijderen keermuur
 - zagen asfaltverharding
 - verwijderen elementenverharding
 - verwijderen stelconplaten
 - verwijderen taludbekleding
 - verwijderen asfaltverharding
 - verwijderen riolering
 - verwijderen stobben
 - verwijderen beplanting
 - verwijderen wegmeubilair
 - verwijderen verkeersborden
 - verwijderen palen
 - verwijderen hekwerken
 - verwijderen poorten
 - verwijderen betonriool
 - verwijderen PVC-riool
 - verwijderen rioolputten
 - verwijderen kolken
 - verwijderen lichtmasten
 - verwijderen kabels en leidingen
 - verwijderen blus- en pompinstallatie
- b. **Grondwerken:**
 - ontgraven sleuven en werkgaten t.b.v. op te breken riolering en afvoer grond
 - ontgraven sleuven en werkgaten t.b.v. op te breken kabels en leidingen
 - ontgraven sleuven en werkgaten t.b.v. aan te brengen riolering en afvoer grond
 - ontgraven sleuven en werkgaten t.b.v. aan te brengen mantelbuizen en trekputten
 - ontgraven cunet t.b.v. aan te brengen verhardingen en afvoer grond
 - leveren en aanbrengen zandcement/cement stabilisatie
 - leveren en aanbrengen hydraulisch menggranulaat
 - leveren en aanbrengen zand voor zandbed
- c. **Riolering:**
 - leveren en plaatsen rioolputten
 - leveren en leggen betonriool
 - leveren en leggen PVC-riool
 - leveren en aanbrengen straatkolken
 - leveren en aanbrengen persriool
 - leveren en aanbrengen betonnen uitstroombak en goot
 - op hoogte stellen putranden
- d. **Verharding:**
 - leveren en aanbrengen elementenverharding
 - leveren en aanbrengen betonnen banden
 - leveren en aanbrengen betonverharding
 - leveren en aanbrengen asfaltverharding
 - leveren en aanbrengen keerwandelementen
 - herstraten elementenverhardingen

- e. **Groenvoorzieningen:**
 - inzaaien gras
 - maaieren bermen en taluds
 - bemesten terrein
 - grondstructuur verbeteren terrein
 - beregenen terreinen
- f. **Voorzieningen kabels- en leidingen**
 - leveren en aanbrengen mantelbuizen
 - leveren en aanbrengen trekputten
 - leveren en aanbrengen van een blusvoorziening
- h. **Constructies**
 - slopen verankerde damwand
 - leveren en aanbrengen verankerde damwand
 - leveren en aanbrengen paalfundering kraanbanen
 - leveren en aanbrengen betonnen deksloof
 - leveren en aanbrengen betonnen kraanbaanbalken, inclusief voorzieningen
 - leveren en aanbrengen kraanbaanrail, incl. bevestigingsmiddelen
 - verplaatsen kraanbuffer
 - leveren en aanbrengen kraanbaan vergrendelpotten
 - leveren en aanbrengen drenkelingentrappen
 - leveren en aanbrengen wrijfgordingen
 - leveren en aanbrengen bolders
 - baggerwerkzaamheden
 - leveren en aanbrengen bodembescherming: colloïdaal beton
 - leveren en aanbrengen bodembescherming: zinkstuk met bestorting

2.4 Omgevingsaspecten

De volgende omgevingsaspecten zijn geïdentificeerd: *(niet uitputtend)*

Kabels en leidingen	Ja.
Woningen	Nee.
Bedrijven	Ja.
Scholen	Nee.
Gemeenschapshuis	Nee.
Kerken	Nee.
Wegen	Ja.
Watergangen	Ja. Haven.
Spoorwegen	Nee.
Hoogspanningsmasten	Nee.
Brandweer/ambulance	Nee.
Bus/tramlijnen	Nee.
Taluds	Ja. Oevertaluds haven.
Begroeiing	Ja. Bomen en struiken
Bruggen/viaducten	Nee.
Grondwater	Ja.

2.5 Bereikbaarheid en fasering

De onderstaande voorwaarden gelden inzake de bereikbaarheid:

- Het werkterrein is toegankelijk via het water (Industriehaven Venlo)
- Het werkterrein is voor het werkverkeer bereikbaar via de Tjalkkade
- Niet toegankelijk voor het werkverkeer is de inrit gelegen aan de Ankerkade
- Eenmalige afsluiting Tjalkkade van maximaal 6 weken (2 weken voorbereiden beton; 4 weken uitharden beton)
- Opbreken en/of afsluiten Tjalkkade kan alleen in overleg en met toestemming van ECT. Te allen tijde dient de uitrit vanaf het ECT terrein naar de Tjalkkade gegarandeerd te worden vanwege de bedrijfsactiviteiten.

2.6 Samenloop/wisselwerking

Veel gevaarlijke situaties ontstaan door:

- De samenloop als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van werkzaamheden die zich in elkaars bewegingsruimte bevinden.
- De samenloop als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering door verschillende partijen.
- De wisselwerking tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden/activiteiten in de omgeving.

In kader de hierboven genoemde samenloop en wisselwerking is het onderstaande van toepassing:

- Werkzaamheden in relatie tot de bedrijfsvoering van de bestaande terminal;
- Werkzaamheden ECT parallel aan de civiele werkzaamheden;
- Werkzaamheden gemeente op te ontwikkelen terminal (ophalen betongranulaat).

De werkzaamheden mogen niet leiden tot een verstoring van de bedrijfsvoering van de bestaande terminal. Werkzaamheden met raakvlakken aan de bedrijfsvoering van ECT moeten door de aannemer vooraf worden afgestemd met de directie en ECT. ECT voert zelf parallel aan civiele werkzaamheden ook werkzaamheden uit. De aannemer dient de opdrachtnemer(s) van de werkzaamheden van ECT toe te laten op het terrein en dient raakvlakken te coördineren.

2.7 Aanwezige materialen

In het werkgebied zijn mogelijk de volgende gezondheidsschadelijke materialen toegepast/ aanwezig: *(niet limitatief)*

Onderdeel:	Materiaal	V&G-risico's
(water)bodem	Zie beschikbare milieukundige onderzoeken onder Bijlage C van het RAW-bestek met kenmerk 253322	In aanraking komen met verontreinigingen en/of giftige stoffen
Fundering	Zie beschikbare milieukundige onderzoeken onder Bijlage C van het RAW-bestek met kenmerk 253322	In aanraking komen met verontreinigingen en/of giftige stoffen
Asfalt	Zie beschikbare milieukundige onderzoeken onder Bijlage C van het RAW-bestek met kenmerk 253322	In aanraking komen met verontreinigingen en/of giftige stoffen

2.8 Beschikbare V&G-informatie

De onderstaande documenten zijn beschikbaar gesteld:

- Milieutechnisch onderzoek Tjalkkade 23 te Venlo onder Bijlage C van het RAW-bestek met kenmerk 253322
- Milieutechnisch onderzoek Tjalkkade 25 te Venlo onder Bijlage C van het RAW-bestek met kenmerk 253322
- Milieutechnisch onderzoek Tjalkkade 23-25 te Venlo onder Bijlage C van het RAW-bestek met kenmerk 253322
- Verkennend waterbodemonderzoek Tjalkkade 23-25 te Venlo onder Bijlage C van het RAW bestek met kenmerk 253322
- Indicatief civieltechnisch onderzoek Tjalkkade 23-25 te Venlo onder Bijlage C van het RAW bestek met kenmerk 253322
- Bedrijfsverkeersreglement Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal onder Bijlage H van het RAW-bestek met kenmerk 253322
- Veiligheids- en gedragsregels voor bezoekers en chauffeurs Hutchison Ports Venlo Barge terminal onder Bijlage H van het RAW-bestek met kenmerk 253322
- Risicoanalyse Ontploffbare Oorlogsresten onder Bijlage I van het RAW-bestek met kenmerk 253322

2.9 Planning

Geplande gunningsdatum	:	Nader te bepalen, zie aanbestedingsleidraad
Start werkzaamheden op locatie	:	Nader te bepalen, zie aanbestedingsleidraad
Oplevering van het gehele werk	:	Nader te bepalen, zie aanbestedingsleidraad

3 Ontwerpfase

3.1 Namen en adressen van de betrokken partijen – Ontwerpfase

a. Opdrachtgever/ Initiatiefnemer/ V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam	:	Gemeente Venlo
Adres	:	Hanzeplaats 1, Venlo
Postcode/plaats	:	Postbus 3434, 5902 RK, Venlo
Contactpersoon	:	J. Kuiken
Telefoon	:	+31 77 3596564
E-mail	:	j.kuiken@venlo.nl

b. Ontwerpende partij(en)/ V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam	:	HaskoningDHV Nederland BV
Adres	:	Amerikalaan 110
Postcode/plaats	:	6199 AE Maastricht Airport
Contactpersoon	:	T. Houben
Telefoon	:	+31 88 348 9563
E-mail	:	tim.houben@rhdhv.com

3.2 Van toepassing zijnde regels en voorschriften

De hieronder genoemde veiligheidsregels en -voorschriften zijn specifiek op dit werk van toepassing (*niet limitatief*):

- ☒ Standaard RAW bepalingen 2020;
- ☒ UAV 2012;
- ☐ UAV-gc 2005;
- ☐ CROW-Publicatie 96a (verkeersmaatregelen snelwegen);
- ☒ CROW-Publicatie 96b (verkeersmaatregelen niet-snelwegen);
- ☒ CROW-publicatie 400 'Werken in of met verontreinigde grond en verontreinigd (grond)water'
- ☐ CROW-Publicatie 307 'Kabels en leidingen in verontreinigde bodem'
- ☒ CROW-publicatie 250 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen'
- ☐ CROW-publicatie 308 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen'.
- ☒ CROW-publicatie 324, richtlijn Mechanisch bestraten en besteksregelgeving
- ☒ EN50110/ NEN3840 (hoogspanning/middenspanning);
- ☒ EN50110/ NEN3140 (laagspanning).
- ☒ Arbocatalogi gepubliceerd op de website www.arbocatalogi.net
- ☒ Arbo-informatiebladen
- ☒ Nederlandse normen van de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), zoals deze zijn vermeld in het 'Normenoverzicht GWW' en deze drie maanden voor de dag van uitvoering op locatie luiden

3.3 Stand van zaken V&G-risico's ontwerpfase

In hoofdstuk 6 staat de stand van zaken van de V&G-risico's beschreven. Deze zijn beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan. Dit betreft:

Paragraaf 6.1 V&G-risico's door samenloop van werkzaamheden en wisselwerking met de omgeving

Paragraaf 6.2 V&G-risico's op de bouwplaats

Paragraaf 6.3 V&G-risico's bij beheer en onderhoud

3.4 Contract

Gegevens met betrekking tot het op te stellen bestek:

Projectnaam: : Uitbreiding Barge Terminal Venlo

Contract/Besteknr. : BESTEK 253322

Status : Definitief

Datum : 30 september 2022

4 Uitvoeringsfase

4.1 Namen en adressen van de betrokken partijen - uitvoeringsfase

a. Opdrachtgever

Naam	:	Gemeente Venlo
Adres	:	Hanzeplaats 1, Venlo
Postcode/plaats	:	Postbus 3434, 5902 RK, Venlo
Contactpersoon	:	J. Kuiken
Telefoon	:	+31 77 3596564
E-mail	:	j.kuiken@venlo.nl

b. Begeleidende partij Uitvoering/ gemachtigde

Naam	:	-
Adres	:	
Postcode/plaats	:	
Contactpersoon	:	
Telefoon	:	
E-mail	:	

c. Ingeschakelde deskundige diensten

Naam	:	-
Adres	:	
Postcode/plaats	:	
Contactpersoon	:	
Telefoon	:	
E-mail	:	

d. Uitvoerende partij(en)/ V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam	:	-
Adres	:	
Postcode/plaats	:	
Contactpersoon	:	
V&G coördinator	:	
Telefoon	:	
e-mail	:	

4.2 V&G-coördinatie in uitvoeringsfase

De coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid moet tijdens de uitvoeringsfase worden verzorgd door de uitvoerende partij van het bestek waartoe dit V&G-plan behoort.

Indien het werk van dit bestek onderdeel uitmaakt van een werk waar meerdere contracten en mogelijk meerdere opdrachtgevers aan verbonden zijn, zal de opdrachtgever vooraf aangeven of met de V&G-coördinatie bedoeld wordt, het totale werk, of alleen dat van onderhavig bestek.

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen (onderaannemers, nevenaannemers of ZZP-ers) die gelijktijdig op locatie aan het werk zijn, dient in het "Veiligheid-en Gezondheidsplan Uitvoeringsfase" aangegeven worden op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

4.3 Kennisgeving aan Nederlandse Arbeidsinspectie

Na gunning, wanneer de uitvoerende partij bekend is, wordt het werk door de opdrachtgever aangemeld bij de Nederlandse Arbeidsinspectie. Het aanmelden van het werk kan digitaal via de volgende link:

<https://www.nlarbeidsinspectie.nl/melden/bouwwerk>

Een kopie van de actuele kennisgeving wordt door de opdrachtgever aan de uitvoerende partij verstrekt en moet zichtbaar (ook voor onder- en nevenaannemers) op de bouwplaats aangebracht worden.

Gewijzigde situatie

Als de in de kennisgeving vermelde gegevens veranderen, wordt de kennisgeving op aangeven van de uitvoerende partij door de opdrachtgever geactualiseerd. Een kopie van deze gewijzigde kennisgeving wordt door de opdrachtgever aan de uitvoerende partij verstrekt.

4.4 V&G-plan uitvoeringsfase

De V&G-coördinator Uitvoeringsfase stelt een V&G-plan uitvoeringsfase op zoals is bedoeld in hoofdstuk 2 van het Arbobesluit, Afdeling 5 Bouwproces artikel 2.28. Dit plan dient uiterlijk twee weken voor aanvang van de uitvoering van het werk te worden voorgelegd aan de directie. De uitvoering van het werk mag niet worden gestart voordat de opdrachtgever het V&G-plan heeft geaccepteerd.

In het V&G-plan uitvoering dient tenminste opgenomen te worden:

- De samenlooprisico's als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van verschillende werkzaamheden;
- De samenlooprisico's als gevolg van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering door verschillende partijen;
- De wisselwerking tussen de bouwwerkzaamheden en de doorgaande exploitatie werkzaamheden in de omgeving;
- De taken, (beslissings)bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het (hoofd) V&G coördinator;
- Op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking, communicatie en coördinatie betreffende de V&G-aspecten van het werk;
- Overlegmomenten en verslaglegging;
- De wijze waarop de op locatie werkenden aantoonbaar geïnstrueerd worden en zijn over de project- en locatie specifieke veiligheidsrisico's en de project- en locatie specifiek getroffen beheersmaatregelen op en rond de bouwplaats;
- De BHV-organisatie op de bouwlocatie (incl. aanwezige hulpmiddelen zoals verbandtrommels, brandblussers, branddekens, etc.) en calamiteitenplan;
- Instructie/informatieblad 'wat te doen bij een calamiteit'
- Rijroutes naar de arts en het ziekenhuis.
- Lijst van V&G-verantwoordelijke personen met bijbehorende contactgegevens;
- Lijst met telefoonnummers hulpdiensten;
- Te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen.

5 Beheer- en Onderhoudsfase

5.1 V&G-dossier

Het V&G-dossier bevat informatie die van belang is voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die later werkzaamheden aan het (bouw)werk zullen verrichten. Het opstellen van een V&G-dossier is een verplicht aspect van het bouwproces (Arbobesluit, artikel 2.30 lid c).

Voor de start van elk werk moet een V&G-dossier overlegd kunnen worden. Het V&G-dossier wordt gebruikt als input voor het opstellen van een V&G-plan. Ook voor beheer en onderhoud is het V&G-dossier van belang.

De samenstelling van het V&G-dossier wordt gestart door de V&G-coördinator ontwerpfase en tijdens de uitvoeringsfase aangevuld en/of gewijzigd door de coördinator uitvoeringsfase. Het samenstellen van het dossier is gekoppeld aan de taken van de V&G-coördinatoren.

Na oplevering van het (bouw)werk wordt het V&G-dossier ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever ten behoeve van de eigenaar of beheerder van het (bouw)werk.

In dit V&G-dossier zijn de bouwkundige en technische kenmerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die latere werkzaamheden verrichten, opgenomen, zijnde alle gegevens uit het V&G-archief waaronder:

- Algemene informatie betreffende het object en de locatie/omgeving;
- Van toepassing zijnde bouwkundige en technische documenten;
- Aanwezige veiligheidsvoorzieningen;
- Risico-inventarisatie voor het beheer en onderhoud op het gebied van veiligheid en gezondheid;
- Gebruikte materialen;
- Alle voorgaande V&G-plannen in de verschillende ontwerpfases.

5.2 Beheer

Het beheer van het object berust niet bij de aannemer van het werk.

5.3 Stand van zaken V&G-risico's beheer en onderhoud (ontwerpfase)

In paragraaf 6.4 staat een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de V&G-risico's voor beheer en onderhoud, ook deze wordt aangevuld en/of gewijzigd tijdens de uitvoeringsfase.

6 Stand van zaken V&G-risico's ontwerpfase

Nr.	Locatie van de activiteit	Activiteit	Arbo-risico/ Gevaar (ongewenste gebeurtenis)	Risico-oorzaak	Gedaan in de huidige ontwerpfase	Nog te doen door de volgende ontwerp- of uitvoeringsfase
1	Geheel werk	Werken die gelijktijdig plaatsvinden	Letsel	Ongecoördineerde samenloop/taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden onduidelijk	- Coördinatie-/afstemmingplicht aannemer als resultaatsverplichting opgenomen in het RAW-bestek met kenmerk 253322	- Aannemer dient zich te conformeren aan de Coördinatie-/afstemmingplicht
2	Geheel werk	Reguliere verkeersactiviteiten, diensten	Letsel (aanrijding)	Belemmerde doorgang/bereikbaarheid, confrontatie lokaal en bouwverkeer, gewijzigde verkeerssituaties	Er zijn een aantal voorwaarden gesteld m.b.t. de bereikbaarheid: - Het werkterrein is toegankelijk via het water (Industriehaven Venlo) - Het werkterrein is voor het werkverkeer bereikbaar via de Tjalkkade - Niet toegankelijk voor het werkverkeer is de inrit gelegen aan de Ankerkade - Eenmalige afsluiting Tjalkkade van maximaal 6 weken (2 weken voorbereiden beton; 4 weken uitharden beton) - Opbreken en/of afsluiten Tjalkkade kan alleen in overleg en met toestemming van ECT. Te allen tijde dient de uitrit vanaf het ECT terrein naar de Tjalkkade gegarandeerd te worden vanwege de bedrijfsactiviteiten	- Aannemer dient zich te conformeren aan deze voorwaarden

3	Geheel werk	Aanwezige kabels- en leidingen	Letsel (elektrocutie, explosiegevaar)	In contact komen met (blootliggende) kabels- en leidingen	- KLIC Oriëntatie-melding gedaan - K&L gegevens opgevraagd bij de beheerders - Besteksverplichting graven proefsleuven	- Graven proefsleuven - Duidelijke en afdoende bescherming van openliggende kabeltracés. - Handelen conform CROW-publicatie 250 en voorschriften beheerders. - PBM's toepassen - Voorlichting en instructie.
4	Geheel werk	Protocollen en terreinvoorwaarden.	Letsel, gezondheidsschade	Ongecoördineerde samenloop/taken, bevoegdheden en	Onderstaande veiligheidsdocumenten zijn van toepassing:	- De aannemer dient te werken conform Bedrijfsverkeersreglement Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal

Nr.	Locatie van de activiteit	Activiteit	Arbo-risico/ Gevaar (ongewenste gebeurtenis)	Risico-oorzaak	Gedaan <i>in de huidige ontwerpfase</i>	Nog te doen <i>door de volgende ontwerp- of uitvoeringsfase</i>
				verantwoordelijkheden onduidelijk	- Bedrijfsverkeersreglement Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal - Werken conform Veiligheids- en gedragsregels voor bezoekers en chauffeurs Hutchison Ports Venlo Barge terminal	- De aannemer dient werken conform Veiligheids- en gedragsregels voor bezoekers en chauffeurs Hutchison Ports Venlo Barge terminal

Nr.	Locatie van de activiteit	Activiteit	Arbo-risico/ Gevaar (ongewenste gebeurtenis)	Risico-oorzaak	Gedaan <i>in de huidige ontwerpfase</i>	Nog te doen <i>door de volgende ontwerp- of uitvoeringsfase</i>
5	Geheel werk	Maatregelen t.b.v. opsporing Niet Gesprongen Explosieven (NGE)	Letsel, gezondheidsschad e	Ontploffingsgevaar	Onderstaande veiligheidsdocumenten zijn van toepassing: - Rapport Risicoanalyse Ontplobbare Oorlogsresten met kenmerk 288- 021-RA-10	- De aannemer dient voor alle grondroerende werkzaamheden (o.a. ontgravingswerkzaamheden, plaatsen damwanden, plaatsen ankers, plaatsen palen) in de bodemlagen van de paars, blauw en oranje gearceerd gebieden, zoals aangegeven in het rapport, de onderstaande maatregelen toe te passen; <i>Opsporing van Ontplobbare Oorlogsresten conform het Certificatieschema Opsporen Ontplobbare Oorlogsresten</i>
6	Geheel werk	Bouwverkeer op de bouwlocatie	Letsel (aanrijding)	slechte communicatie, geen vaste rijroute, onoplettendheid	- Geen acties in ontwerpfase.	- Verkeersregels naleven. - Verkeerscirculatieplan/ toegangsregeling opstellen (is ook één van de taken van de V&G-coördinator Uitvoeringsfase). - Toepassen PBM's. - Voorlichting en instructie.

Nr.	Locatie van de activiteit	Activiteit	Arbo-risico/ Gevaar (ongewenste gebeurtenis)	Risico-oorzaak	Gedaan in de huidige ontwerpfase	Nog te doen door de volgende ontwerp- of uitvoeringsfase
7	Graafwerk	Werken in of met verontreinigde grond	Gezondheidsscha- de	te weinig / slecht (historisch) onderzoek; contact met schadelijke stoffen	- Milieu hygiënische onderzoeken uitgevoerd, opgenomen als bijlage bij het bestek - In bestek verplichtingen ten aanzien van toepassen maatregelen verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen opgenomen	- Grondstromenplan - Werken conform CROW-publicatie 400. - Deskundige ondersteuning/begeleiding. - Vervaardigen saneringsplan/Plan van Aanpak t.b.v. Asbest- en PAK-verontreinigingen - PBM's toepassen - Voorlichting en instructie.
8	Riool werk	Transporteren van putdeksels, buizen, putten, pomp	Ietsel	geen-/onvoldoende bevestigings- voorzieningen	- Geen acties in ontwerpfase	- Toepassen materialen met hijsvoorzieningen. - Controle bij ontvangst materialen. - Toepassen PBM's. - Voorlichting en instructie.
9	Geheel werk	Verwijderen/zagen van teerhoudend asfalt en teer-/asbesthoudende funderingsmaterialen	Gezondheidsscha- de	geen of te weinig (historisch) onderzoek: inhalatie teer(damp), asbest	- Milieu hygiënische onderzoeken uitgevoerd, opgenomen als bijlage bij het bestek	- Onderzoek uitvoeren naar schadelijke stoffen. - Deskundige ondersteuning/begeleiding. - PBM's toepassen - Voorlichting en instructie.
10	Geheel werk	Aanbrengen verhardingen (banden, goten en straatwerk)	Ietsel (fysieke belasting, verwonding) Lawaai, trillingen	Geen of onjuiste PBM's Te zwaar tillen.	- Geen acties in ontwerpfase	- Machinaal aanbrengen (indien mogelijk) - Toepassen tilhulpmiddelen - PBM's toepassen - Voorlichting en instructie.
11	Bouwput t.b.v. realisatie kadeconstructie	Realiseren kadeconstructie	Verdrinking	Aanvaring door scheepvaart	- Verplichting in bestek opgenomen om bouwput te beschermen tegen aanvaring	- Wijze van bescherming bouwput (palen, grond dam, stenen dam, etc.) uit te werken door aannemer
12	Bestaande kadeconstructie	Uitvoeren sloopwerkzaamheden	Instortingsgevaar (o.a. verwijderen vleugelwand) en lichamelijk ietsel, bedelingsgevaar	Geen doordachte aanpak, rondspringende materialen bij uitvoeren sloopwerkzaamheden	- Weinig ontwerpkeuzes mogelijk, uitvoeringsmethode aan aannemer gelaten	- In werkplannen specifieke aandacht aan besteden

Nr.	Locatie van de activiteit	Activiteit	Arbo-risico/ Gevaar (ongewenste gebeurtenis)	Risico-oorzaak	Gedaan in de huidige ontwerpfase	Nog te doen door de volgende ontwerp- of uitvoeringsfase
13	Werken op of nabij water	Diversen	Valgevaar werken boven water	Struikelen, onjuiste bescherming	- Weinig ontwerpkeuzes mogelijk - Waar mogelijk tijdelijk leuningwerk/valbeveiliging aanbrengen	- PBM's: Reddingsvest dragen (rekening houden met drijfvermogen en werkkleding 275N/300N), bij heetwerk reddingsvest tegen heetwerk/vonken bestendig - Reddingsmiddelen langs de kade - Veilig materieel ON. Indien deugdelijke (schoprand, knierand, leuning) randbeveiliging of leuningwerk aanwezig is geen reddingsvesten nodig, e.e.a. conform veiligheidsprotocol aannemer?
	Werken op, nabij of in het water	Diversen	Verdrinkingsgevaar	Er worden werkzaamheden uitgevoerd op- en rond het water en er wordt gebruik gemaakt van duikers (bv afbranden bestaande damwanden)	- Werk zoveel mogelijk boven de waterlijn uitvoeren	- Separaat V&G-plan duikwerk dat voldoet aan wetgeving en NADDO-richtlijnen. - PBM's
	Kistdam	Aanbrengen verankering / grondwerkzaamheden	Valgevaar	Geen afscherming van ontgraven put	- Dwingend voorschrijven toepassen afscherming	- Opstellen specifiek werkplan/faseringsplan
	Kistdam	Aanbrengen verankering / grondwerkzaamheden	Instorting	Onvoldoende aandacht voor bouwvolgorden en/of constructieve aspect(en)	- Faserings uitgewerkt t.b.v. geotechnische stabiliteit	- Constructieve veiligheid, ook tijdens bouwfase nog uit te werken - Opstellen specifiek werkplan - Zorgen voor voldoende vluchtmogelijkheden
	Kistdam	Aanbrengen verankering / grondwerkzaamheden	Verdrinking	Opkomend (grond)water in bouwkuip/kistdam	- Inzet pompen	- Inzet pompen en eventueel standby houden van pomp - Zorgen voor voldoende vluchtmogelijkheden om snel uit de bouwkuip/kistdam te komen - Opstellen specifiek werkplan

Nr.	Locatie van de activiteit	Activiteit	Arbo-risico/ Gevaar (ongewenste gebeurtenis)	Risico-oorzaak	Gedaan <i>in de huidige ontwerpfase</i>	Nog te doen <i>door de volgende ontwerp- of uitvoeringsfase</i>
	Aansluiting bestaande kadeconstructie	Ontgraven, aanbrengen damwanden/palen, baggerwerkzaamheden	Ongewenste vervormingen bestaande kadeconstructie / (constructed)bezw ijken	Onvoldoende sterkte/stabiliteit bestaande constructie tijdens uitvoeringswerkzaamhed en	- Uitvoeren (constructieve) analyse bestaande kadeconstructie - Uitgebreide monitoring opgenomen om tijdig te kunnen anticiperen - Wijze van aanbrengen elementen afgestemd op bestaande constructie(s)	- Specifiek werkplan opstellen - Aandacht voor werkzaamheden binnen zone van bestaande constructie(s)
	Kadeconstructie	Lassen/branden/slijpen	Lichamelijk letsel	Onvoldoende maatregelen	-	- Afschermen locatie - Toepassen PBM's
	Kadeconstructie	Diversen	Verdrinkingsgevaar	Struikelen	- In ontwerp voorzien in drenkelingenladders	- Werkplan - Toepassen PBM's - Reddingsmiddelen beschikbaar op juiste locaties tijden werkzaamheden
	Kadeconstructie	Diversen	Vallen over kaderand	Te dicht werken nabij kaderand, geen deugdelijke afscherming	- nvt	- Toepassen valbeveiliging

Royal HaskoningDHV is an independent, international engineering and project management consultancy with over 138 years of experience. Our professionals deliver services in the fields of aviation, buildings, energy, industry, infrastructure, maritime, mining, transport, urban and rural development and water.

Backed by expertise and experience of 6,000 colleagues across the world, we work for public and private clients in over 140 countries. We understand the local context and deliver appropriate local solutions.

We focus on delivering added value for our clients while at the same time addressing the challenges that societies are facing. These include the growing world population and the consequences for towns and cities; the demand for clean drinking water, water security and water safety; pressures on traffic and transport; resource availability and demand for energy and waste issues facing industry.

We aim to minimise our impact on the environment by leading by example in our projects, our own business operations and by the role we see in “giving back” to society. By showing leadership in sustainable development and innovation, together with our clients, we are working to become part of the solution to a more sustainable society now and into the future.

Our head office is in the Netherlands, other principal offices are in the United Kingdom, South Africa and Indonesia. We also have established offices in Thailand, India and the Americas; and we have a long standing presence in Africa and the Middle East.



royalhaskoningdhv.com

